



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

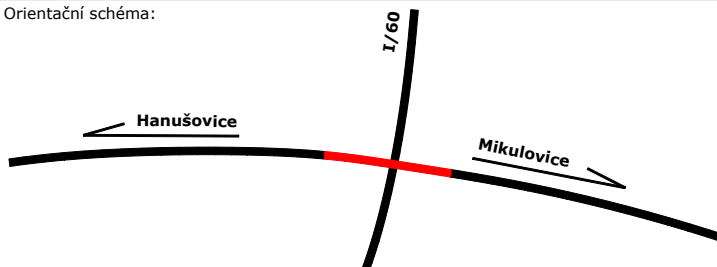
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

|         |            |                         |                      |
|---------|------------|-------------------------|----------------------|
| Revize: | Datum:     | Popis:                  | Kontroloval:         |
| 000     | 25.12.2022 | PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | Ing. Bohumil Brechta |
|         |            |                         |                      |
|         |            |                         |                      |
|         |            |                         |                      |

|                     |   |   |                            |
|---------------------|---|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  | <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |   |                            |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ                    |   |                            |
| Adresa:             | Nerudova 1, 779 00 Olomouc                |   |                            |

|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| Zhotovitel díla:         | <b>EXprojekt s.r.o.</b>                     |  |
| Adresa:                  | Heršpická 758/13, 619 00 Brno               |   |
| Kontakt:                 | T: +420 533 312 000<br>E: info@exprojekt.cz |   |
| Zhotovitel objektu:      | <b>EXprojekt s.r.o.</b>                     |  |
| Adresa:                  | Heršpická 758/13, 619 00 Brno               |   |
| Kontakt:                 | T: +420 533 312 000<br>E: info@exprojekt.cz |   |
| Hlavní projektant (HIP): | <b>Ing. Martin Chaloupka</b>                | Specialista: <b>Ing. Bohumil Brechta</b>  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Název stavby/akce:                           | <b>Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati<br/>Hanušovice – Mikulovice</b> | Označení investora:<br>S622000083              |
| Název části:                                 | Dokladová část pro správní řízení  | Zakázka:<br>2021-156                           |
| Název objektu/dílní části:                   | <b>Geodetický podklad zpracovaný<br/>podle jiných právních předpisů</b>    | Označení části:<br><b>E.5</b>                  |
| Název přílohy:                               | Technická zpráva   | Označení objektu/komplexu:<br>-                |
| Název dílní části přílohy:                   |  | Číslo přílohy (typ/pořadí):<br><b>1. 001</b>   |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Stanislav Sabo | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Stanislav Sabo                                | Měřítko: -<br>Formáty: 10 x A4                 |
| Kraj:<br>Olomoucký                           | Katastrální území:<br>Dolní Lipová   | TUDU:<br>1363 14                               |
|  |  | Stupeň dokumentace:<br><b>DSP+PDPS</b>         |
|  |  | Smluvní datum zpracování:<br><b>25.12.2022</b> |

Kódové označení přílohy:

S622000083\_DSPX\_ESXX\_XXXXXXX\_XX\_1\_001\_000

## „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice - Mikulovice“

### GEODETICKÁ DOKUMENTACE

#### Identifikační údaje:

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Stavba:                       | „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice - Mikulovice“                            |
| Předmět dokumentace:          | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| Investor:                     | Správa železnic, státní organizace,<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1                       |
| Objednatel:                   | Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc   |
| Hlavní inženýr projektu:      | Ing. Petr Libosvár   |
| Zhotovitel geod. dokumentace: | EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno  |
| Rozsah stavby:                | TÚ 1363 Hanušovice - Mikulovice st.hr. (km 32,3 – 33,0)                                      |
| Kraj:                         | Olomoucký  |
| Okres:                        | Jeseník  |
| Katastrální území:            | Dolní Lipová [684660]  |
| Obec:                         | Lipová-lázně [540030]  |
| Katastrální pracoviště:       | Jeseník  |

#### E.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Podkladem pro vypracování majetkoprávní části byla katastrální mapa katastrálního území Dolní Lipová [684660] stažena z portálu ČÚZK.
- Geodetické a mapové podklady – viz část E.5.6 Technické zprávy

- Předpisy: Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace; Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny a další obecně právně závazné předpisy o zeměměřictví
- Předpis SŽDC M21 – Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

## E.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice - Mikulovice“ se nachází v katastrálním území Dolní Lipová [684660].

| Název k.ú.   | Druh kat.mapy | Číslo k.ú. | Kód kvality |
|--------------|---------------|------------|-------------|
| Dolní Lipová | DKM           | 684660     | 3 a horší   |

V katastrálním území Dolní Lipová [684660] probíhá revize KN, z tohoto důvodu je nutné při realizaci stavby zkontrolovat aktuálnost katastrální mapy. Revizí mohou některé parcely zaniknout, případně se mohou změnit některé údaje evidované v KN (vlastník, výměra,..).

Stavba leží na drážních pozemcích ve správě Správy železnic, s.o. a na dalších pozemcích uvedených v příloze *E.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí*. Na stavbě nejsou pozemky dotčené individuálním protihlukovým opatřením. Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné zábory mimodrážních pozemků. Dočasné zábory vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby. Trvalé zábory ani věcná břemena na stavbě nevznikají. Na stavbě jsou dotčeny i pozemky PUPFL do 50 m od stavby.

Na stavbě vznikají tyto druhy záborů:

- Trvalý zábor bez výkupu ve vlastnictví ČR, Správa železnic, s.o. (dotčená část)
- Dočasný zábor do 1 roku ostatní

V příloze *E.5.2.1 Seznamy nemovitostí* jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi, balance ploch a pozemky PUPFL do 50 m od stavby.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím dálkového přístupu k údajům katastru nemovitostí a aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“ provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním. Výpisy z listu vlastnictví jsou součástí dokumentace v příloze *E.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)*.

Součástí předávané dokumentace je příloha *E.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků*, která obsahuje kopii katastrální mapy předmětného katastrálního území s vyznačenou hranicí drážních pozemků a zákres záborů. Součástí výkresu je i staničení dráhy, zákres nového stavu a bubliny s označením jednotlivých SO a PS.

Součástí otevřené formy jsou jednotlivé výkresy a tabulky seznamů parcel v dělení dle pokynu M20/MP013 Záborový elaborát.

Část E.5.2 Majetkoprávní část obsahuje:

#### E.5.2.1 Seznamy nemovitostí

##### E.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

##### E.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

##### E.5.2.1.3 Bilance ploch

##### E.5.2.1.4 Seznam pozemků PUPFL do 50 m od stavby

#### E.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

#### E.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

#### E.5.2.4 Přehledná situace

### E.5.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole (dále jen ŽBP), které bylo použito pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro projektování. Body byly poskytnuty od Správy železniční geodézie, tyto jsou součástí přílohy *E.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě*.

#### Zrušení a návrh umístění náhradních bodů:

V rámci stavby se předpokládá, že dojde k demolici bodu ŽBP č. 592, který se nachází na rekonstruovaném mostě. Dále bod ŽBP č. 1409 nebyl v terénu nalezen. Tyto body budou nahrazeny novými.

Návrh umístění nových bodů se snaží v co nejvyšší míře respektovat stávající konfiguraci a umístění stávajících bodů. Návrh je přibližný a bude upřesněn dle situace a rozhledových poměrů na stavbě. Finální umístění nových bodů ŽBP bude upřesněno na základě domluvy se regionálním správcem ŽBP.

NB1 = nahrazení bodu ŽBP č.1409 v přibližně stejné poloze původního bodu (kámen M2 + OTZ)

NB2 = nahrazení bodu ŽBP č.592 na římse nově zrekonstruovaného mostu (měřický hřeb)

Nové body musí být pro zachování návaznosti zaměřeny z původního železničního bodového pole před jeho zničením.

Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole, a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.

Informace o bodech a jejich předpokládaném stavu jsou uvedené i v příloze *E.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě* a přehledně zobrazeny v příloze *E.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)*. Body vytyčovací sítě v tištěné podobě jsou zobrazeny v příloze *E.5.4.1. Koordinační vytyčovací výkres*.

#### Ohrožení bodů státních bodových polí

Na stavbě a jejím okolí se nacházejí i body státních bodových polí. V průběhu realizace stavby je potřebné dbát na ochranu těchto bodů. Znehodnocení geodetického bodu bez předchozího souhlasu s jeho zrušením (uděleného příslušným správcem) je posuzováno jako zničení geodetického bodu, což správci zakládá důvod k vyvolání správního řízení s možností uplatnění finanční sankce.

Body PPBP 718, 719, 720 se nachází v těsné blízkosti stavby. Je potřeba dbát na jejich zvýšenou ochranu.

Nivelační bod Z8a01-2, se nacházejí na rekonstruovaném mostu a předpokládá se jeho znehodnocení. Místopisy ohrožených a rušených bodů státních bodových polí jsou součástí přílohy *E.5.6.4 Ostatní podklady*.

Předpokládané znehodnocení bodů bylo nahlášeno prostřednictvím aplikace „Hlášení o závadách bodů bodového pole“ provozovanou ČUZK.

Body státních bodových polí nejsou součástí vytyčovací sítě stavby.

V průběhu stavby je nutné dbát i na ochranu všech ostatních bodů ŽBP a bodů státního bodového pole.

Část E.5.3 Návrh vytyčovací sítě obsahuje:

E.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě

E.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

E.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

## E.5.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován v digitální podobě souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byly výkresy SO a PS vypracované odpovědnými projektanty. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO, PS a kresbu situace rozdělenou do hladin dle čísel SO a PS a body vytyčovací sítě. Pro lepší přehlednost jsou bubliny odkazující na jednotlivé SO/PS formátovány dle stylu a barvy kresby SO/PS, na který odkazují a text v bublině dle barvy čísel vytyčovaných bodů.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Seznam SO a PS:

| Číslo SO, PS | Název SO, PS               | Vytyčení    |
|--------------|----------------------------|-------------|
| SO 02        | Železniční svršek a spodek | Vytyčuje se |
| SO 01        | Most v km 32.650           | Vytyčuje se |
| SO 04        | Ochrana drážních sítí      | Vytyčuje se |
| SO 03        | Úprava silnice I/60        | Vytyčuje se |

Příloha E.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů obsahuje seznam vytyčovaných bodů rozdělený dle jednotlivých SO a PS.

Část E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres obsahuje:

E.5.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

## E.5.5 OBVOD STAVBY

Výkresová dokumentace obvodu stavby spolu se seznamem souřadnic slouží pro vytyčení obvodu stavby a pro vytyčení záborů. Obvod stavby ohraničuje vnější obvod stavby, který zahrnuje vnější obvod drážního pozemku, záborů a věcných břemen.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

Souřadnice lomových bodů stávajících hranic pozemků byly převzaty z platných katastrálních map. V případě, že nové konstrukce leží v blízkosti hranice drážního pozemku, je potřebné tyto hranice vytyčit v souladu s katastrální vyhláškou.

Část E.5.5 Obvod stavby obsahuje:

E.5.5.1 Obvod stavby

E.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

## E.5.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

### **Stávající podklady:**

V rámci projektu stavby byly poskytnuty Správou železniční geodézie následující podklady:

- DPSP z akce „Oprava přenosového traktu Hanušovice – Jeseník – Vápenná“
- Zaměření 1363\_km32,0-33,1\_DSP\_3D\_původní stav
- Zaměření 1363\_km32,0-33,1\_DSP\_3D\_r2018 včetně seznamu souřadnic
- Zaměření osy koleje 1363\_km32,0-33,1\_osa\_2D\_r2019 včetně seznamu souřadnic
- Železniční bodové pole v rozsahu TÚ 1363 km 31,166 - 33,604
- Zaměření situace pod rekonstruovaným mostem z předešlého stupně DÚR z roku 2020
- ÚŽM „Bludov-Jeseník“ z roku 2013

Veškeré podklady poskytnuté od Správy železniční geodézie Olomouc jsou obsaženy v *příloze E.5.6.1 Stávající podklady* a jsou ponechány v původním stavu.

### **Nové podklady a situace stávajícího stavu:**

Z důvodu potřeby aktualizace situace stávajícího stavu z předešlého stupně dokumentace a dalšího doplnění podkladů na základě požadavků projektantů proběhlo doměření situace.

#### **Měřické práce:**

Rozsah doměření: TÚ 1363 km 32,3 – 33,0. Tj. v rozsahu úprav žel. svršku a spodku a samotné rekonstrukce mostu. Převážně v rozsahu po horní hranu náspu nebo spodní hranu zářezu.

Datum měření: červen 2022.

Měření probíhalo tachymetrickou metodou s připojením na body ŽBP. Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90R (v.č. 953823). Zaměřeny byly součásti železničního svršku, spodku a další objekty nacházející se v zájmové lokalitě. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Poloha bodů zaměřena přímo v ose koleje na rozchodku, výška převzata z bodů měřených na temeni kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pásu.

Způsob a přesnost zaměření odpovídá pokynu SŽ M20/MP006 a SŽ M20/MP010.

### Výpočetní práce a grafické zpracování

Výpočet souřadnic podrobných bodů probíhal v programu Groma 12.2. Při výpočtu byly použity redukce z Křovákova zobrazení a redukce z nadmořské výšky. Situace byla vykreslena pomocí softwaru Microstation V8i s nadstavbou MGEO v.22.01.19 (verze projektu 211019.0). Způsob zpracování, rozdělení do vrstev, barev a typem objektů odpovídá pokynu SŽ M20/MP005.

### Situace stávajícího stavu:

Kombinací stávajících podkladů a nového zaměření vznikla výslední situace stávajícího stavu, kterou tvoří:

- Nové mapování
- Zaměření situace pod rekonstruovaným mostem z předešlého stupně DÚR z roku 2020 vyhotovena firmou EXprojekt s.r.o.
- ÚŽM „Bludov-Jeseník“ z roku 2013

### Číslování podrobných bodů:

- Pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- Pozice 5-7 = číslo mapového listu
- Pozice 8 = číslo skupiny bodů
- Pozice 9-12 = vlastní číslo bodů

Výkres spolu se seznamem souřadnic byl zkontrolován kontrolním programem SŽ.

Část E.5.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně) obsahuje:

E.5.6.1 Stávající podklady

E.5.6.2 Situace

E.5.6.3 Ostatní podklady



## **E.5.7 GEOMETRICKÉ PLÁNY**

Neobsazeno – Na stavbě nevznikají trvalé zábory ani věcná břemena.

V Brně, prosinec 2022

Vyhotovila: Ing. Stanislav Sabo

**Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům**

Ing. Bohumil Brechta

Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností  
dle § 13 odstavce 1 písmene c) zákona číslo 200/1994 Sbírky

Číslo položky v seznamu fyzických osob: 2410/08

**Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:**

E.5.1 Technická zpráva

E.5.2 Majetkoprávní část

E.5.2.1 Seznamy nemovitostí

E.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

E.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

E.5.2.1.3 Bilance ploch

E.5.2.1.4 Seznam pozemků PUPFL do 50 m od stavby

E.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

E.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

E.5.2.4 Přehledná situace

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě

E.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)

E.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

E.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

E.5.5 Obvod stavby

E.5.5.1 Obvod stavby

E.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

E.5.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

E.5.6.1 Stávající podklady

E.5.6.2 Situace

E.5.6.3 Ostatní podklady

E.5.7 Geometrické plány - neobsazeno